

TARIFAS DE SERVICIOS ASOCIADOS A LA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

En conformidad con lo dispuesto en el decreto N° 13T, del Ministerio de Energía, publicado en el Diario Oficial con fecha 24 de Julio de 2018, la empresa concesionaria de servicio público eléctrico del Área Tipica 5, que suscribe, informa las tarifas de servicios no consistentes en suministro de energía, que aplicarán a partir del 01 de Septiembre de 2018.

| Servicio | | TIPO | ID DS8T | Unidad Costo | Costo | Unidad Costo | Costo |
|--|--|---|------------------|--|-------------------|--|---------------|
| | | | D201 | Fijo | Fijo (\$) | Variable | Variable (\$) |
| | Monofásico en B.T. (Electrónico) Mayor de 10 A y de hasta 50 A | | 3.4.2 | (\$/medidor/mes) | 295 | | |
| Arriendo de medidor | Trifásico en B.T. sin | | | | | | |
| | indicación de demanda | De hasta 10 A | 3.5.1 | (\$/medidor/mes) | 1.532 | | |
| | (Electrónico) | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | 3.5.2 | (\$/medidor/mes) | 1.532 | | |
| | Trifásico en B.T. con | De hasta 10 A | 3.6.1 | (\$/medidor/mes) | 2.638 | | |
| | indicación de demanda (Electrónico) | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | 3.6.2 | (\$/medidor/mes) | 2.638 | | |
| | | Hasta 6 kVA tipo económico | 5.1.1 | (\$/empalme) | 20.264 | | |
| | Monofásicos en BT aéreo Monofásicos en BT subterráneos | Hasta 6 kVA normal | 5.1.2 | (\$/empalme) | 20,264 | | |
| | | Mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | 5.1.3 | (\$/empalme) | 20.487 | | |
| | | Hasta 6 kVA Mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | 5.2.1 5.2.2 | (\$/empalme) (\$/empalme) | 20.875 21.098 | | |
| Aumento de capacidad de empalme | Trifásicos en BT aéreos | Mayor de 6 kVA y hasta 20 kVA | 5.3.1 | (\$/empalme) | 52.602 | | |
| | | Mayor de 20 kVA y hasta 50 kVA | 5.3.2 | (\$/empalme) | 53.549 | | |
| | Trifásicos en BT subterráneos | Mayor de 6 kVA y hasta 20 kVA | 5.4.1 | (\$/empalme) | 52.602 53.549 | | |
| | | Mayor de 20 kVA y hasta 50 kVA Mayor de 6 kVA y hasta 10 kVA | 5.4.2 5.5.1 | (\$/empalme) (\$/empalme) | 73,606 | | |
| | Trifásicos en AT aéreos | Mayor de 10 kVA y hasta 20 kVA | 5.5.2 | (\$/empalme) | 76.238 | | |
| | Monofásico en B.T. | M | 6.1.2 | 101 | 40.000 | | |
| | (Electromecánico) | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | | (\$/reemplazo) | 19.602 | (\$/reemplazo) (1) | 12.771 |
| | Trifásico en B.T. sin indicación de demanda | De hasta 10 A | 6.2.1 | (\$/reemplazo) | 37.834 | (\$/reemplazo) (1) | 119.093 |
| | (Electromecánico) | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | 6.2.2 | (\$/reemplazo) | 37.834 | (\$/reemplazo) (1) | 119.093 |
| | Trifásico en B.T. con | De hasta 10 A | 6.3.1 | (\$/reemplaye) | 46.865 | (\$(reemplexe) (4) | 218.266 |
| Cambio o reemplazo de medidor. | indicación de demanda (Electromecánico) | | 6.3.2 | (\$/reemplazo) | 46.865 | (\$/reemplazo) (1) | |
| - Costo Variable equivale a | Monofásico en B.T. | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | | (\$/reemplazo) | 46.865 | (\$/reemplazo) (1) | 218.266 |
| equipo de medida no digital. | (Electrónico) | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | 6.4.2 | (\$/reemplazo) | 19.602 | (\$/reemplazo) (1) | 12.771 |
| | Trifásico en B.T. sin | De hasta 10 A | 6.5.1 | (\$/reemplazo) | 37.834 | (\$/reemplazo) (1) | 119.093 |
| | indicación de demanda (Electrónico) | | 6.5.2 | ' ' ' | 37.834 | | |
| | | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | | (\$/reemplazo) | 37.834 | (\$/reemplazo) (1) | 119.093 |
| | Trifásico en B.T. con indicación de demanda | De hasta 10 A | 6.6.1 | (\$/reemplazo) | 46.865 | (\$/reemplazo) (1) | 218.266 |
| | (Electrónico) | Mayor de 10 A y de hasta 50 A | 6.6.2 | (\$/reemplazo) | 46.865 | (\$/reemplazo) (1) | 218.266 |
| | Monofásico BT aéreo | | 8.1.1 | (\$/atención) | 20.104 | | |
| Conexión o desconexión de | Monofásico BT subterráneo Trifásico BT aéreo | | 8.2.1 | (\$/atención) (\$/atención) | 15.820 39.559 | | |
| empalme a la red o alumbrado | Trifásico BT subterráneo | | 8.3.1 8.4.1 | (\$/atención) | 34.396 | | |
| público | Trifásico AT aéreo | | 8.5.1 | (\$/atención) | 63.126 | | |
| | Trifásico AT subterráneo Monofásico AT aéreo | | 8.6.1 8.7.1 | (\$/atención) (\$/atención) | 61.645 53.193 | | |
| | Monofásico AT aéreo | | 9.1.1 | (\$/conexión y desconexión) | 85.526 | | |
| Conexión y desconexión de subestaciones particulares | Trifásico AT aéreo | | 9.2.1 | (\$/conexión y desconexión) | 95,425 | | |
| | Trifásico AT subterráneo Suministros individuales, colectivos o redes en BT | | 9.3.1 | (\$/conexión y desconexión) | 95.690 | 440 17 000 | 10.190 |
| Inspección de suministros individuales, colectivos y redes | Suministros individuales, col Suministros individuales, col | ectivos o redes en BI | 13.1.1 13.2.1 | (\$/inspección) (\$/inspección) | 4.329 5.273 | (\$/inspección/HH) (\$/inspección/HH) | 10.190 |
| , | Medidor monofásico (Electromecánico) Medidor trifásico (Electromecánico) | | 14.1.1 | M1 (\$/instalación o \$/retiro) | 14.754 | (4 | |
| Instalación o retiro de medidores (definición de modalidades en el | | | 14.1.2 | M2 (\$/instalación o \$/retiro) | 11.471 | | |
| | | | 14.1.3 14.2.1 | M3 (\$/instalación o \$/retiro) M1 (\$/instalación o \$/retiro) | 8.760 19.408 | | |
| | | | 14.2.2 | M2 (\$/instalación o \$/retiro) | 14.575 | | |
| | | | 14.2.3 | M3 (\$/instalación o \$/retiro) | 10.702 19.408 | | |
| | Medidor trifásico con indicador de demanda máxima (Electromecánico) | | 14.3.1 14.3.2 | M1 (\$/instalación o \$/retiro) M2 (\$/instalación o \$/retiro) | 14.575 | | |
| | | | 14.3.3 | M3 (\$/instalación o \$/retiro) | 10.702 | | |
| glosario) | Medidor monofásico (Electrónico) | | 14.4.1 | M1 (\$/instalación o \$/retiro) | 14.754 11.471 | | |
| | | | 14.4.2 14.4.3 | M2 (\$/instalación o \$/retiro) M3 (\$/instalación o \$/retiro) | 8.760 | | |
| | Medidor trifásico (Electrónico) | | 14.5.1 | M1 (\$/instalación o \$/retiro) | 19.408 | | |
| l | | | 14.5.2 14.5.3 | M2 (\$/instalación o \$/retiro) M3 (\$/instalación o \$/retiro) | 14.575 10.702 | | |
| | Medidor trifásico con indicador de demanda máxima (Electrónico) | | 14.5.3 | M3 (\$/instalación o \$/retiro) M1 (\$/instalación o \$/retiro) | 19.408 | | |
| | | | 14.6.2 | M2 (\$/instalación o \$/retiro) | 14.575 10.702 | | |
| | Monofásico BT aéreo | | 14.6.3 19.1.1 | M3 (\$/instalación o \$/retiro) (\$/retiro o desmantelamiento empalme) | 24,493 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) | 52 |
| | Monofásico BT subterráneo | | 19.1.1 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme) | 31.774 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) | 141 |
| Retiro o desmantelamiento de empalmes | Trifásico BT aéreo | | 19.3.1 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme) | 47.552 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) | 62 |
| | Trifásico BT subterráneo Trifásico AT aéreo | | 19.4.1 19.5.1 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme) (\$/retiro o desmantelamiento empalme) | 88.594 236.367 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) | 236 321 |
| | Trifásico AT subterráneo | | 19.6.1 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme) | 193.085 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) | 995 |
| | Monofásico AT aéreo | | 19.7.1 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme) | 150.314 | (\$/retiro o desmantelamiento empalme/m) | 141 |
| Verificación de lectura del medidor | Sólo energía (Electromecánico) Energía y demanda con o sin tramos horarios (Electromecánico) | | 21.1.1 21.2.1 | (\$/verificación) (\$/verificación) | 6.718 7.163 | | |
| solicitada por el cliente | Sólo energía (Electrónico) | | 21.2.1 | (\$/verificación) | 6.718 | | |
| | Energía y demanda con o sin tramos horarios (Electrónico) | | 21.4.1 | (\$/verificación) | 7.163 | | |
| Reprogramación de medidores eléctricos | Electromecánico Electrónico | | 24.1.1 24.2.1 | (\$/medidor reprogramado) (\$/medidor reprogramado) | 7.493 7.493 | | |
| (1) 0 | 1 - COUNTRIES | | 24.2.1 | (#/ineuluoi reprogramauo) | | | |

(1): Cargo aplicable sólo si el nuevo medidor es provisto por la empresa prestadora

Los valores indicados incluyen el Impuesto al Valor Agregado (IVA).



TARIFAS DE SERVICIOS NO REGULADOS

Valores vigentes desde el 01.07.2018 hasta el 31.12.2018

| File Sievento | Filo (\$) \$ 13.639 \$ 30.488 \$ 16.046 \$ 49.743 \$ 160.462 \$ 11.072 \$ 32.166 \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | Unidad Costo Variable | Variable (\$) | Ejecució E/T E/T E E/T E E/T E/T |
|--|--|---|-------------------|---|
| S/evento | \$ 30.488 \$ 16.046 \$ 49.743 \$ 160.462 \$ 11.072 \$ 32.166 \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | | | ЕЛ Е ЕЛ ЕЛ ЕЛ |
| S/evento | \$16.046 \$49.743 \$160.462 \$11.072 \$32.166 \$41.478 \$50.790 \$88.039 | | | E E/T E/T E/T |
| \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento | \$ 49.743 \$ 160.462 \$ 11.072 \$ 32.166 \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | | | E E/T E E/T |
| \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento | \$ 160.462 \$ 11.072 \$ 32.166 \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | | | E/T E E/T |
| \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento \$/evento | \$ 11.072 \$ 32.166 \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | | | E E/T E/T |
| S/evento S/evento S/evento S/evento | \$ 32.166 \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | | | E/T E/T |
| \$/evento \$/evento \$/evento | \$ 41.478 \$ 50.790 \$ 88.039 | | | E/T |
| \$/evento \$/evento | \$ 50.790 \$ 88.039 | | | |
| \$/evento | \$ 88.039 | | | |
| | | | | E/T |
| \$/evento | | | | E/T |
| | \$ 184.530 | | | E/T |
| \$/evento | \$ 264.921 | | | E/T |
| \$/evento | \$ 369.062 | | | E/T |
| \$/evento | \$ 13.088 | | | E |
| \$/evento | \$ 25.119 | | | E |
| \$/evento | \$ 67.817 | \$/Hora Camión Capacho(2) | \$ 59.524 | E/T |
| \$/evento | \$ 83.740 | \$/Hora Camión Capacho(2) | \$ 59.524 | E/T |
| \$/evento | \$ 82.336 | | | E/T |
| \$/evento | \$ 52,746 | \$/Hora Camión Capacho(2) | \$ 59,524 | E/T |
| \$/evento | \$ 98.492 | \$/Hora Camión Capacho(2) | \$ 59.524 | E/T |
| \$/evento | \$ 115.823 | \$/Hora Camión Capacho(2) | \$ 59.524 | E/T |
| \$/evento | \$ 75,563 | • • • | 1 | E/T |
| | | | | _ |
| | S/evento | \$(evento \$13.088 \$(evento \$25.119 \$(evento \$25.119 \$(evento \$67.817 \$(evento \$83.740 \$(evento \$82.336 \$(evento \$52.746 \$(evento \$98.432 \$(evento \$98.432 \$(evento \$18.623 \$(even | \$\text{Sievento} | Sievento |

(1) Para el servicio Reemplazo de Automático los valores no consideran mejoramiento, reemplazo de conductores e instalación de terminales.
(2) El horario normal de la hora camion capacho es de lunes a viernes de 8:00 a 18:00 hrs, fuera de este horario se aplica un recargo adicional del 30%

Los valores indicados incluyen el Impuesto al Valor Agregado (IVA).